

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la referatul de aprobare înregistrat cu nr. 76625/26.08.2026 a domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad, ce are ca obiect: „ Documentație pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad”,

Ținând cont de necesitatea satisfacerii cerințelor și nevoilor comunității locale, creșterea calității vieții și ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora se impune aprobarea Documentației pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad pentru a îmbunătăți eficiența gestionării acestuia în conformitate cu normele legale și cerințele de siguranță impuse, prin adoptarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri în acest sens.

Municipiul Arad are potențial pentru implementarea sistemului Conform documentului ”Cadrul Național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România”, elaborat de Ministerul Energiei, rezultă că în România, până în 2016 au fost înregistrate cca 230 de vehicule electrice, de la an la an (începând cu anul 2013) observându-se o tendință constantă de creștere. Astfel, la orizontul anului 2025 este de așteptat ca interesul pentru vehicule exclusiv electrice să crească datorită evoluțiilor tehnologice, care vor genera atât o creștere a autonomiei acestora, cât și formarea unor prețuri competitive.

Proiectul, prin instalarea celor 5 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind alături de alte obiective de investiții, la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din Municipiul Arad. Astfel, în anul 2019 s-a realizat Studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv, studiu care a fost aprobat de Consiliul Municipiului Arad prin HCLM nr. 592/2019. Pentru aceste considerente, acest proiect a fost depus în vederea obținerii finanțării în cadrul ”Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ”, autoritatea finanțatoare fiind Administrația Fondului pentru Mediu, finanțare care s-a obținut prin semnarea contractului nr. 11C/GES/din 03.06.2022, înregistrat la Primăria Municipiului Arad cu nr. 56215/18.07.2022.

Fiecare din cele 5 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice este compusă din minimum 2 puncte de reîncărcare (interfețe care sunt capabile să încarce cu energie electrică, pe rând câte un vehicul electric), vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului, compus din persoanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc în Municipiul Arad, turiști sau care tranzitează orașul).

Ținând seama de art. 6 alin. (3), art. 7 alin. (1), art. 10 alin. (1) lit. a), art. 11 alin. (1) și (2) lit. a), art. 13 din Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările

și completările ulterioare, aprobat cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directă
- b) gestiune delegată.

În cazul gestiunii directe conform art. 11 din Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare: *alin. (1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.*

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;

În exercitarea atribuțiilor ce le revin în domeniul conducerii și controlului serviciilor de administrare a domeniului public și privat autoritățile administrației publice locale au inițiativă, adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz, privitoare la:

a) aprobarea programelor de reabilitare, dezvoltare și modernizare a infrastructurii edilitar-urbane existente, respectiv a programelor privind înființarea, dobândirea sau punerea în valoare a unor noi bunuri proprietate publică și privată.

Ținând cont de necesitatea satisfacerii cerințelor și nevoilor comunității locale, creșterea calității vieții și ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia, pentru implementarea proiectului se impune aprobarea Regulamentului de utilizare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, prin adoptarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri în acest sens.

Proiectul este complementar cu alte măsuri cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030, precum: achiziționarea de autobuze electrice și de tramvaie, modernizarea infrastructurii rutiere pe străzile deservite de transportul public de călători, crearea pistelor pentru biciclete și crearea sistemelor de închiriere biciclete, extinderea parcurilor și a spațiilor verzi ș.a., măsuri ce vor avea rezultate directe în reducerea emisiilor de CO₂ și de noxe și transferul mobilității către moduri nepoluante alternative.

Soluțiile de mobilitate urbana care au ca principal obiectiv abordarea mobilității urbane într-o manieră integrată, asigurând în același timp complementaritatea cu proiecte existente și viitoare, astfel,

P R O P U N E M:

- I. Aprobarea înființării Serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- II. Aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

- III. Aprobarea formei de gestiune a serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, respectiv gestiune directă, prin atribuire directă către Direcția Patrimoniu - Serviciul Reparații Imobile.
- IV. Aprobarea Caietului de sarcini privind delegarea gestiunii serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, conform Anexei 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- V. Aprobarea Regulamentului de funcționare al Serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- VI. Aprobarea Regulamentului de utilizare și exploatarea a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în municipiul Arad conform anexei nr. 5, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- VII. Aprobarea tarifului de încărcare a vehiculelor electrice, astfel:
1. Încărcare lentă (AC): 2,00 lei/kWh. (TVA inclus)
 2. Încărcare rapidă (DC): 2,50 lei/kWh. (TVA inclus)

Director Executiv,
Ștefan Szuchanszki

Șef Serviciu,
Iulian Morar

Șef Serviciu,
Mihaela Balaș

Vizat juridic,
Florin Miheț